Minera Panamá

Copia

Orden de Trabajo: 60344

FIRST QUANTUM MINERALS LTD

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00060344
Originador: 202 Mine

26/07/16

OT fecha creacion: 18/07/2016
OT fecha/hora impresion: 22/07/2016 13:15:33

Detalles del Equipo

Equipo:	VC006 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02958	Frente de Trabajo:	
Horometro:	4,695.00	Fecha/Hr. Requerida:	22/07/2016 00
Tipo de OT:	PM proposal JDE	Prioridad:	Normal

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado: CS533E - MAINTENANCE - 250HRS
Sistema:
Grupo:
Tecnico:
Teller:
Capataz: OLVER TRUJILLO JIMENO
Realizado (SI/NO) ✓

Backlog: **58787 - SOS AR MOTOR FE AL SI - 8 - Condition Monitoring - 08/07/2016** ✓
58246 - INSPECCION DE TAMBOR - 8 - Condition Monitoring - 05/07/2016

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Trabajo Realizado - OT

Causa Probable:
PM 250 HRS PM 1

Trabajo Realizado:
CAMbio ACEITE Filtro motor AIRE
COMbustible Hydraulico

Observaciones:
NO quedo operativo x no
tiene FAJA Motor

HOROMETRO: 4,720.1
INICIO (fecha/hora): 7: PM /24-7/2016
FINAL (fecha/hora): 10 PM

FIRMA	Rigoberto Rios	
NOMBRE		
	TECNICO LIDER (CAPATAZ)	SUPERVISOR

VJ

Minera Panamá

Copia

Orden de Trabajo: 60344

FIRST QUANTUM MINERALS LTD

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00060344
Originador: 202 Mine

OT fecha creacion: 18/07/2016
OT fecha/hora impresion: 22/07/2016 13:15:33

Detalles del Equipo

Equipo:	VC006 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02958	Frente de Trabajo:	
Horometro:	4,695.00	Fecha/Hr. Requerida:	22/07/2016 00
Tipo de OT:	PM proposal JDE	Prioridad:	Normal

Lista de Consumibles/Herramientas

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
KIT PM1 MODEL CAT CS533E SERIE /	CS533E-BZE-PM1	1.000	EA		

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas

Historial (2 ultimos servicios)

Orden de Trabajo: 61015

Estado de la Orden:	MA WO Created	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	22/07/2016	Codigo de Falla:	PROBLEMAS EN CILINDRO DE DIREC
Hora:	0	Sistema-Comp.:	CILINDRO
Horometro:	4,695.00	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Orden de Trabajo: 60773

Estado de la Orden:	MA WO Created	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	21/07/2016	Codigo de Falla:	CORREA DEL MOTOR
Hora:	0	Sistema-Comp.:	ALTERNADOR
Horometro:	4,695.00	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Minera Panamá

Copia

Orden de Trabajo: 58787

FIRST QUANTUM MINERALS LTD

Supervisor:

OT Padre: 00060344
Originador: 16579 ERIC RODRIGUEZ

OT fecha creacion: 08/07/2016
OT fecha/hora impresion: 22/07/2016 14:20:19

Detalles del Equipo

Equipo:	VC006 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02958	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	4,695.00	Fecha/Hr. Requerida:	08/07/2016 00
Tipo de OT:	Condition Monitoring	Prioridad:	High

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado: SOS AR MOTOR FE AL SI
Sistema:
Grupo:
Tecnico:
Teller:
Capataz:
LA 26/07/16
Backlog:
Realizado (SI/NO)

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

8 DE JULIO DE 2016.MOTOR.
-EL HIERRO, ALUMINIO Y SILICIO HAN INCREMENTADO NOTABLEMENTE EN ESTE PERIODO.
-RECUERDE QUE LA ALTA COMBINACION DE ALUMINIO Y SILICIO NOS INDICA UNA POSIBLE ENTRADA DE TIERRA AL MOTOR.

ACCION A TOMAR:
-REVISE EL SISTEMA DE ADMISION DE AIRE (FILTRO DE AIRE ROTO O EL SELLO DEL FILTRO EN MAL ESTADO).
-CAMBIE EL ACEITE LO ANTES POSIBLE Y TOME OTRA MUESTRA DESPUES DEL CAMBIO PARA VERIFICACION

Trabajo Realizado - OT

Causa Probable:
SOS AR MOTOR

Trabajo Realizado:
SE CHECO SISTEMA ADMICION DE AIRE
FILTRO INSTALADO CORRECTA MENTE
SE CAMBIO ACEITE

Observaciones:
TAPA DE FITRO MONTADA
INCORRECTA MENTE SE INSTALO
Cesar

HOROMETRO: 4720.1
INICIO (fecha/hora) 7 PM /24/7/2016 FINAL (fecha/hora) 10 PM

FIRMA	Rigoberto Rios	
NOMBRE		
	TECNICO LIDER (CAPATAZ)	SUPERVISOR

Minera Panamá

Copia

Orden de Trabajo: 58787

FIRST QUANTUM MINERALS LTD

Supervisor:

OT Padre: 00060344
Originador: 16579 ERIC RODRIGUEZ

OT fecha creacion: 08/07/2016
OT fecha/hora impresion: 22/07/2016 14:20:19

Detalles del Equipo

Equipo:	VC006 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02958	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	4,695.00	Fecha/Hr. Requerida:	08/07/2016 00
Tipo de OT:	Condition Monitoring	Prioridad:	High

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas

Historial (2 ultimos servicios)

Orden de Trabajo: 61015

Estado de la Orden:	MA WO Created	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	22/07/2016	Codigo de Falla:	PROBLEMAS EN CILINDRO DE DIREC
Hora:	0	Sistema-Comp.:	CILINDRO
Horometro:	4,695.00	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Orden de Trabajo: 60773

Estado de la Orden:	MA WO Created	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	21/07/2016	Codigo de Falla:	CORREA DEL MOTOR
Hora:	0	Sistema-Comp.:	ALTERNADOR
Horometro:	4,695.00	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Minera Panamá



CARTILLA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO
250 Horas
RODILLO COMPACTADOR CATERPILLAR CS 533E

N° Unidad	VC 06	Hr. 4720.1	Fecha 24-7-2016	OT	60344
Modelo	CS533E CAT	Nº de Serie BZE02958			V. 00

1. SEGURIDAD



1	Colocar con el implemento apoyado en el suelo
2	Desconectar la energía con la llave MASTER, girar a la posición **OFF** y remover la llave
3	Señalizar el área de trabajo con conos y/o vallas
4	Realizar el ATS
5	Utilizar el sistema de bloqueo de energía personal (tarjeta, pinza y candado)
6	Utilizar todos los implementos de seguridad necesarios
7	Combustibles, lubricantes y algunos refrigerantes son inflamables
8	Aceites. refrigerante y componentes calientes pueden causar lesiones y quemaduras
9	El electrolito es un ácido que puede causar lesiones y quemaduras
10	Verificar que ninguna calcomanía de información del producto falte o este dañada
11	Recuerde subir y bajar del equipo usando los tres puntos de apoyo

2. PRE SERVICIO

		SI	NO
1	Revisar y tomar nota de las fugas de aceite, combustible, refrigerante y grasa	✓	
2	Lavado general del equipo.	✓	

3. TOMAR MUESTRAS DE ACEITE Y ETIQUETARLAS

1	Motor	X	2	Refrigerante	X
3	Diferencial	X	4	Soporte Vibratorio	X
5	Mando Final izquierdo 1	X	6	Caja de pesa de excéntrica derecha	X
7	Mando Final derecho 2	X	8	Caja de pesa de excéntrica Izquierda	X
9	Sistema hidráulico	X			

4. MOTOR

		SI	NO
1	Cambio de aceite de motor	✓	
2	Cambio de filtros de aceite	✓	
3	Cambiar filtro primario separador de agua-combustible	✓	
4	Cambio de filtros secundarios de combustible	✓	
5	Cambiar filtro primario de aire	✓	
6	Revisar el núcleo del radiador de refrigerante	✓	
7	Reemplazar / revisar correa de ventilador	✓	
8	Revisar condición, tensión de faja del alternador, compresor A/C	✓	
9	Limpiar el colector de polvo del porta filtros	✓	
10	Arrancar y comprobar niveles	✓	

5. CHASIS Y LUBRICACION

		SI	NO
1	Verificar el nivel de aceite del tambor de excéntricas	✓	
2	Limpiar las graseras antes de aplicar grasa.	✓	
3	Hacer limpieza de la grasa acumulada con tierra en las uniones móviles	✓	
4	Lubricar articulación central	✓	
5	Drenar sedimentos del tanque de combustible	✓	

6. CANTIDAD DE LUBRICANTE POR COMPARTIMIENTO Y RELLENO

		Cantidad		
Compartimiento	**Tipo de aceite**	**Galones**	**Litros**	**Rellenado**
Motor con filtros	CAT DEO 15W40	3.6	14	
Planetario de mando final (Tambor)	SYNTHETIC 220 (4C-6767)	1	4	
Grasa lubricante	CAT MOLY 2			

7. FILTROS Y SELLOS

Descripción	Caterpillar	Cantidad	Equivalente
Filtro de aceite de motor	7W-2326	1	
Filtro primario separador de agua-combustible	1R-1804	1	
Filtros secundarios de combustible	360-8959	1	
Filtro de aire primario	206-5234	1	



Botella de muestra	169-8373	1	

Nota: Terminado el mantenimiento, colocar etiqueta de control del próximo mantenimiento y cortar los filtros de aceite para inspeccionar.
Entregar las muestras correctamente etiquetadas después de haber realizado el servicio de mantenimiento preventivo e inspección de seguridad.

Observaciones:

TAPA FILTRO AIRE
MAL INSTALADA

Técnico Mecánico: Rigoberto Rios Supervisor:

Técnico Mecánico: Fecha:

Técnico Mecánico:

Fecha: 24-7-2016

Minera Panamá 

CARTILLA DE INSPECCION DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD
RODILLO COMPACTADOR CS 533 E

N° Unidad	VC 06	Hr. 47201	Fecha 24-7-2016	OT	60344
Modelo	CS533E CAT	Nº de Serie	BZE02958		V. 00



- TODO TRABAJO DE REPARACIÓN REQUIERE EL BLOQUEO DEL EQUIPO.
- TODO BLOQUEO ES INDIVIDUAL Y SE HACE EN LA LLAVE DE CORTE GENERAL DE ENERGÍA.
- EL ACEITE CALIENTE PUEDE CAUSAR SEVEROS DAÑOS A LA PIEL.

1.	LAVADO A PRESION CON AGUA DEL EQUIPO (EN LAVADERO)	SI	NO
1	Lavar el tambor vibratorio, reductores y sistema de suspensión y amortiguación.	✓	
2	Lavar exterior de la cabina	✓	
3	Cilindros de dirección	✓	
4	Radiador, lavar de adentro hacia afuera	✓	
5	Lavar compartimiento del motor	✓	
6	Estructura posterior y guardas	✓	

2.	LAVADO A MANO	SI	NO
1	Interior de interior de la cabina y asiento del operador	✓	
2	Vidrios de la cabina (interior y exterior)	✓	

3.	SEGURIDAD Y OTROS	SI	NO
1	Soporte, carga y estado del extintor	✓	
2	Check list de seguridad del operador	✓	
3	Botiquín completo (1)	✓	
4	Conos de seguridad (2)	✓	
5	Kit anti derrame	✓	

4.	CONECTAR ET	SI	NO
1	Descargar eventos, códigos activos, almacenados y valores acumulados(totales)	✓	
2	Anexar impresión, códigos almacenados y eventos, después de culminar el PM	✓	

5.	REVISAR TAPONES MAGNETICOS	SI	NO
1	Revisar partículas del tapón magnético de la transmisión	✓	
2	Revisar tapón magnético del mando final izquierdo	✓	
3	Revisar tapón magnético del mando final derecho	✓	
4	Revisar partículas en tapón magnético de la caja reductora de traslación	✓	
5	Revisar partículas en tapón magnético de la caja reductora de vibración	✓	
6	Revisar tapón magnético del acople de motor hidráulico y eje posterior	✓	

6.	MOTOR	Bien	Regular	Malo
1	Funcionamiento de motor	✓		
2	Nivel y condición del aceite del motor	✓		
3	Nivel y condición del refrigerante del motor	✓		
4	Fugas de aceite	✓		
5	Fugas de combustible	✓		
6	Fuga de refrigerante	✓		
7	Inspeccionar amortiguador de vibraciones	✓		
8	Soportes y gomas de motor	✓		
9	Retorque de todos los pernos de soportes	✓		
10	Revisar línea de admisión, abrazaderas, mangueras, etc.	✓		
11	Torque a abrazaderas del conducto de ingreso de aire	✓		
12	Indicador de restricción de aire	✓		
13	Alojamientos, sellos, soportes de filtros de aire	✓		
14	Colector de polvo en antefiltro	✓		
15	Revisar línea de escape por fugas de gases de combustión	✓		
16	Condición y tensión correa ventilador	✓		
17	Poleas del ventilador	✓		
18	Revisar cubo del ventilador por juego exceso	✓		
19	Condición del panal del radiador (lavar si es necesario)	✓		
20	Tanque de expansión del refrigerante, soportes, mangueras	✓		
22	Soporte delantero de cubierta superior del motor. Bases, pernos	✓		
23	Soporte posterior de cubierta de motor, bases, pernos	✓		
24	Tapa del radiador, condición, permanencia	✓		
25	Tubos de escape, silenciador, serpentín, abrazaderas, codos, pernos sueltos, faltantes.	✓		



7. EJE POSTERIOR Y DIFERENCIAL		Bien	Regular	Malo
1	Revisar nivel de aceite	✓		
2	Correcto funcionamiento de diferencial	✓		
3	Fugas de aceite el diferencial	✓		
4	Condición de mandos finales	✓		
5	Revisar nivel de aceite de los mandos finales	✓		
6	Retorquear pernos de soporte del eje posterior	✓		
7	Funcionamiento del motor hidráulico de accionamiento del eje posterior	✓		
8	Fugas en las mangueras del motor hidráulico.	✓		

8. SISTEMA HIDRAULICO		Bien	Regular	Malo
1	Operación del sistema hidráulico	✓		
2	Nivel de aceite hidráulico	✓		
3	Fuga de aceite hidráulico	✓		
4	Funcionamiento de las bombas hidráulicas, soporte, pernos	✓		
5	Condición y fugas de aceite de sistema hidráulico	✓		
6	Condición y fugas en las mangueras hidráulicas	✓		
7	Revisar soporte del tanque hidráulico	✓		
8	Tapa del tanque hidráulico	✓		

9. DIRECCIÓN Y FRENOS		Bien	Regular	Malo
1	Fuga de aceite sistema de dirección	✓		
2	Condición y fuga de mangueras sistema dirección	✓		
3	Terminales y barra de dirección, exceso juego	✓		
4	Condición de cilindros hidráulicos de dirección	✓		
5	Revisar cilindro dirección pasadores y buje, exceso juego	✓		
6	Fuga de aceite por cilindros hidráulicos dirección	✓		
7	Operación del sistema de dirección	✓		
8	Funcionamiento correcto de los frenos (joystick)	✓		

10. CABINA E INTERIORES		Bien	Regular	Malo
1	**ROPS** Revisar Estructura de Protección contra Volcaduras	✓		
2	Asiento del equipo, condición, daños,	✓		
3	Cinturón de seguridad, condición, daños	✓		
4	Apoya brazos del asiento, condición, funcionabilidad, daños, bases, pernos sueltos	✓		
5	Control de dirección, palancas de accionamiento joysticks, manubrios, botones, condición, daños funcionabilidad.	✓		
6	Revisar funcionamiento de instrumentos en el panel, botones, interruptores, perillas, pulsadores.	✓		
7	Piso de la cabina, condición	✓		
8	Vidrios de la cabina, condición, daños	✓		
9	Limpiaparabrisas, delantero, laterales, posterior, funcionamiento, condición.	✓		
10	Espejo, condición	✓		
11	Puertas, condición, cierre hermético	✓		

11. TAMBOR DE VIBRACIÓN Y REDUCTORES		Bien	Regular	Malo
1	Revisar condición de la plancha metálica del tambor de vibración	✓		
2	Revisar el nivel de aceite de refrigeración del tambor	✓		
3	Revisar nivel de aceite y el funcionamiento del reductor de traslación	✓		
4	Revisar nivel de aceite y el funcionamiento del reductor de vibración	✓		
5	Revisar condiciones de las gomas de absorción de vibraciones	✓		
6	Revisar pernos de fijación de las gomas de absorción de vibraciones.	✓		

12. ÁREA BAJO EL EQUIPO YGENERALES		Bien	Regular	Malo
1	Eje de convertidor de transmisión, cardanes, uniones universales, condiciones, daños	✓		
2	Revisar mangueras, tuberías soportes, sellos, fugas	✓		
3	Revisar condición de la unión Central, pines y rodamientos	✓		
4	Condición de los aros de rueda, deformaciones, fisuras y golpes	✓		
5	Revisar ajuste tuercas y espárragos de llanta **460±40N.m (340±45 lb-pie)**	✓		
6	Inspeccionar tuercas o espárragos rotos o dañados	✓		
7	Revisar rajaduras, fisuras, marcas de desgaste, golpes en la estructura	✓		



8	Condición de los aros de rueda, deformaciones, fisuras y golpes	✓		

13. CONDICION Y PRESION DE AIRE DE LLANTAS

Caliente	Frio

Posición	Profundidad	PSI	Condición
1			
2			

CARTILLA DE INSPECCION ELECTRICA & A/C
250 Horas
RODILLO COMPACTADOR CS 533 E

Electromecánico

	14. SISTEMA ELECTRICO DEL MOTOR	Bien	Regular	Malo
1	Revisar funcionamiento correcto de sensores de temperatura de refrigerante y aceite	✓		
2	Revisar conexiones en todos los sensores	✓		
3	Revisar el ajuste de terminales y uniones de los harnees eléctricos	✓		
4	Condición y ajuste de la faja del alternador y ventilador			✓
5	Revisar sujeción y estado de cables del alternador	✓		
6	Reapretar pernos de sujeción y revisar unión de conexiones del alternador	✓		
7	Revisar sujeción y estado de cables del arrancador y pre-lube	✓		
8	Reapretar pernos de sujeción y revisar unión de conexiones del arrancador	✓		
9	Lavar y limpiar el compartimiento y los terminales de la batería	✓		
10	Nivel de electrolito y tapas de las baterías/ baterías libre de mantenimiento, condición	✓		
11	Condición y tensión de fajas del alternador y compresor de a/c	✗?		✓

	15. SIST. ELECTRICO /HIDRÁULICO, CABINA, ESTRUCTURA Y ACCESORIOS	Bien	Regular	Malo
1	Funcionamiento de luces externas de cabina	✓		
2	Revisar funcionamiento de limpiaparabrisas y plumillas	✓		
3	Funcionamiento de luces alta y baja del implemento de trabajo	✓		
4	Revisar relés en general	✓		
5	Correcto funcionamiento del sistema eléctrico del engrase centralizado	✓		
6	Revisar conexiones y harness del sistema eléctrico del engrase centralizado	✓		
7	Revisar conexiones y harness externos transmisión, embragues direccionales	✓		
8	Funcionamiento del switch principal de sistema eléctrico	✓		
9	Inspeccionar / remplazar fusibles, disyuntores de circuito y relés	✓		
10	Funcionamiento de indicadores e instrumentos de cabina	✓		
11	Condición todos los faros y bombillos	✓		

	16. SEGURIDAD	Bien	Regular	Malo
1	Funcionamiento de la alarma de retroceso con 6 metros de radio de audición	✓		
2	Claxon de aire o eléctrico	✓		
3	Revisar el correcto funcionamiento de la circulina o luz escolta, relay, switch, harness	✓		
4	Funcionamiento de radio base comunicador	✓		
5	Funcionamiento de la cámara de retroceso	✓		

	17. CABINA	Bien	Regular	Malo
1	Condición general de cabina	✓		
2	Funcionamiento de luces interior	✓		
3	Funcionamiento de indicadores e instrumentos de cabina	✓		
4	Funcionamiento del horometro	✓		
5	Funcionamiento de motor limpia parabrisas	✓		
6	Ver condición del limpiaparabrisas y plumillas	✓		
7	Funcionamiento del aire acondicionado y calefacción	✓		
8	Condición de las lunas de cabina y ajuste los espejos	✓		
9	Zumbadores, indicadores y luces de advertencia	✓		

	18. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	Bien	Regular	Malo
1	Revisar funcionamiento y condición del evaporador	✓		
2	Revisar funcionamiento y condición de la válvula de expansión	✓		
3	Revisar funcionamiento y condición del serpentín de calefacción	✓		

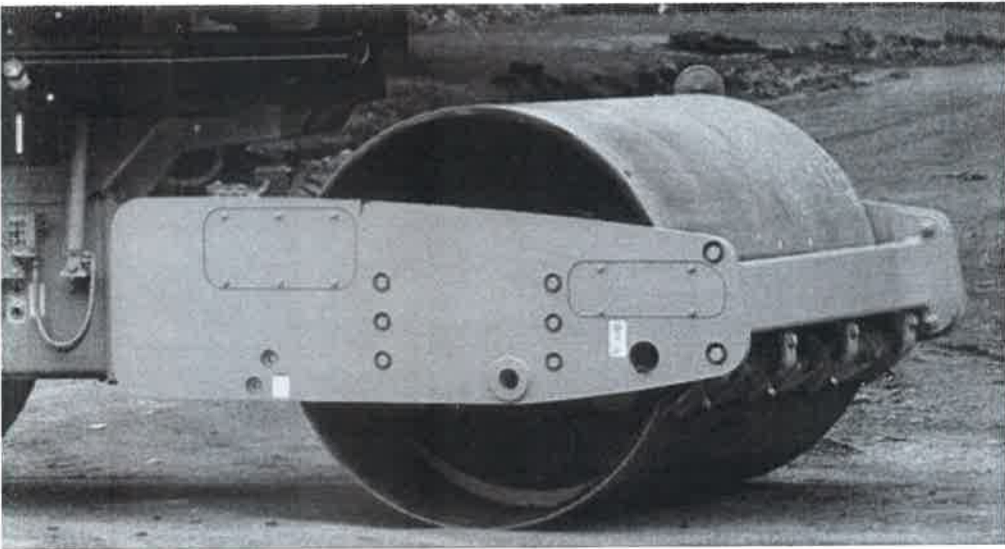


4	Revisar funcionamiento y condición del termostato	✓		
5	Revisar funcionamiento y condición de motor de ventilador de cabina	✓		
6	Revisar funcionamiento y condición de los cables del sistema eléctrico	✓		
7	Revisar y condición del ohmiaje de los motores de ventilación	✓		
8	Revisar funcionamiento de switch y contactores de encendido del sistema	✓		
9	Revisar condición de rejillas de suministro de aire	✓		
10	Revisar funcionamiento y condición de acumulador y filtro secador	✓		
11	Revisar funcionamiento del preostato y condensador	✓		
12	Revisar funcionamiento del compresor	✓		
13	Condición y tensión de fajas del compresor de a/c	✓		
14	Revisar condición de la polea y rodamiento y embrague del compresor	✓		
15	Revisar condición de soportes del compresor	✓		
16	Revisar tuberías flexible de ½" (compresor- acumulador)	✓		
17	Revisar tuberías flexible de ½" (acumulador-evaporador)	✓		
18	Revisar condición de filtro de a/c exterior	✓		
19	Revisar condición de filtro de A/C interior de cabina	✓		
20	Revisar presiones de succión y descarga del sistema de A/C	✓		

CARTILLA DE INSPECCION DE ESTRUCTURA DEL EQUIPO
250 Horas
MOTO RODILLO COMPACTADOR CS 533 E

Soldador y/o Mecánico.

19.	ESTRUCTURA DEL TAMBOR DE VIBRACION	Bien	Regular	Malo
1	Revisar condición de la plancha principal del tambor de vibración externo e interno	✓		
2	Revisar espesor de la lámina metálica del tambor de vibración	✓		
3	Revisar las escuadras de refuerzo posteriores del tambor	✓		
4	Revisar la soldadura en las uniones de las planchas de la estructura	✓		
5	Marcar con una **X** los puntos donde este afectado el componente	X		
6				



Observaciones: SIN FASA motor

Técnico Mecánico: Rigoberto Rios   Supervisor: ....

Técnico Mecánico: ....   Fecha: ....

Minera Panamá

REGISTRO BACKLOG

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

EQUIPO:	VC 06	SERIE:	BZE02958	MODELO:	CS533E CAT
FECHA:	24-7-2016	HOROMETRO:	4720.1	OT:	60344

TIPO DE INSPECCION

○ CAMPO ☑ MANTTO PREVENTIVO ○ MANTTO CORRECTIVO ○ OPERADOR

FALLA IDENTIFICADA:

bomba llenado filtros

CAUSA DE FALLA:

no sirbe

ACCION A TOMAR:

instalar

SISTEMA

○ MOTOR ○ TRANSMISION ○ DIRECCION ○ FRENOS ○ ADMISION Y ESCAPE ☑ ELECTRICO
○ REDUCTORES (P.T.O.) ○ CHASIS ○ COMBUSTIBLE ○ MANDOS FINALES ○ HIDRAULICO ○ CABINA DE OP
○ ENFRIAMIENTO ○ TREN DE RODAJE ○ PUERTAS/ACCESOS ○ AFEX ○ LUBRICACION ○ LLANTAS

PRIORIDAD

○ INSPECCION ○ CORRECTIVO ○ PROXIMO PM ○ MONITOREAR

SOLICITUD DE MATERIALES Y PARTES

ITEM	N° PARTE	CANTIDAD	DESCRIPCION
01	?	1	Bomba llenado Filtro
02			
03			
04			
05			
06			
07			
08			
09			
10			LAC
11			26/07/16
12			
13			
14			
15			

SOLICITADO RESPONSABLE: SUPERVISOR RESPONSABLE:

OBSERVACIONES:

LISTADO DE INSPECCIONES ANTES DE ENTREGAR EL EQUIPO

Minera Panamá

SUPERVISOR: ______________________ **EQUIPO:** ______________

HOROMETRO: ____________ **FECHA:** ______________

MARQUE LAS CASILLAS SEGUN LAS SIGUIENTES CONVENCIONES:

OK: EN BUEN ESTADO **XX:** LA FALLA REQUIERE ACCIONES MAYORES
A: ADICIONANDO **NA:** NO APLICA

SI NECESITA MAS ESPACIO USE LA PARTE DE OBSERVACIONES EN LA PARTE INFERIOR DEL FORMATO

INSPECCION OPERACIONAL

1. REVISE SI EL HOROMETRO ESTA TRABAJANDO
2. REVISE FUNCIONAMIENTO DE A/C
3. REVISE EXTINTORES Y BASES DE LOS EXTINTORES.
4. **REVISE INDICADORES, INSTRUMENTOS Y CONTROLES**.
   - A. LUCES INT Y EXT / ESCOLTA — C. PITO
   - B. ALARMA DE RETROCESO — E. LIMPIAVIDRIOS
   - D. REVISE ALARMAS DE SISTEMAS — F. MANOMETROS
5. REVISE SILLA DEL OPERADOR
6. REVISE CINTURON DE SEGURIDAD
7. REVISE VIDRIO PANORAMICO Y DE LAS VENTANAS
8. REVISE EMPAQUES DE LAS PUERTAS Y CERRADURAS
9. REVISE LIMPIEZA DE LA CABINA
10. REVISE QUE PISO Y TAPETE DE CABINA ESTEN CORRECTAMENTE INSTALADO
11. REVISE FUNCIONAMIENTO DE CILINDROS EJECTORES/LEVANTE DE TOLVA
12. REVISE TODOS LOS PUNTOS DE LUBRICACION CON GRASA DEL EQUIPO
13. REVISAR CADENAS, SPROCKETS, RUEDA GUIAS Y TORNILLOS SUELTOS.
14. REVISAR QUE LAS GUARDAS DEL MOTOR ESTEN COMPLETAMENTE AJUSTADAS.
15. REVISAR VISUALMENTE AJUSTE O TENSION DE LAS CADENAS
16. **REVISAR TAPADERAS INFERIORES POR TORNILLOS FLOJOS, ROTOS O PERDIDO**
17. **REVISAR VISUALMENTE INFLADO DE LLANTAS, TORNILLOS Y VALVULAS**

INSPECCION DE NIVELES

18. REVISE Y COMPLETE NIVELES DE:
   - A. ACEITE DE MOTOR
   - B. ACEITE DE TRANSMISION/TRANSFER
   - C. ACEITE HIDRAULICO/DIRECC
   - D. NIVEL DE REFRIGERANTE
   - E. NIVEL DE ACEITE DEL EJE PIVOTE

18. REVISE SI TIENE RADIO DE COMUNICACIONES

OBSERVACIONES: ______________________